

4/V-141/10.3.81

KAIKUHARAUSOHJELMA 1981

TVH/Vesitieosasto  
23.2.1981

## KAIKUHARAUSOHJELMA 1981

### 1. YLEISTÄ

MKH:n väyläohjelman edellyttämää suunnittelua ja rakentamista varten tarvitaan vuonna 1981 pohjakartoitustiedot kaikuharaimalla seuraavilta väyliltä:

#### 1. Hiilisaatamaväylät

- 1.1 Naantalinväylä
- 1.2 Mussalon väylä
- 1.3 Inkoon väylä
- 1.4 Kopparnäsin väylä

#### 2. Muut meriväylät

- 2.1 Oulun 8 m:n väylä
- 2.2 Kokkolan väylä
- 2.3 Taalintehtaan väylä
- 2.4 Vuosaaren väylä
- 2.5 Haminan väylä

#### 3. Varmistusharous

- 3.1 Rahjan väylä

#### 4. Merkkipaikkoja

- 4.1 Ahvenanmeren väylä
- 4.2 Utön-Kihdin-Isonkarin väylä
- 4.3 Vaasan väylä
- 4.4 Kaskisten väylä
- 4.5 Veitsiluodon väylä
- 4.6 Kokkolan väylä
- 4.7 Etelä-Suomen talviväylä

Hankkeet esitellään lyhyesti ja kaikuharattavat kohteet on rajattu merikartoilla ja/tai merenmittauskartoilla jäljempänä tässä monisteessa.

Kaikuharauksessa on paikanmäärittelyn ja vedenkorkeuden tason

määrityksen oltava tarkat. TVL:n piirit avustavat mahdollisuuksien mukaan taso- ja korkeuskiintopisteiden määrityksessä ja mittauksessa.

Ainoastaan Rahjan väylästä tehdään varmistusharautuskartta. Kaikilta muilta kohteilta valmistetaan massa-arviokartat.

Jos jokin hiilisatamaväylä päätetään syventää kiireellisesti tarvitaan jo tänä vuonna suuri määrä varmistusharauksia kyseisellä väylällä. Merenkulkuhallituksen päätettäväksi jää, ottaen huomioon tässä ohjelmassa esitetyt kaikuhaustarpeet, missä määrin tähän työhön käytetään kaikuhaustalukia. Koska syventämisspätöksiä ei vielä ole tehty ei hankkeen mahdollisesti vaatimat varmistusharaukset ei ole voitu sisällyttää tähän kaikuhaustohjelmaan.



1. HIILISATAMAVÄYLÄT



## HIILISATAMAVÄYLÄT

Kaikki hiilisatamaväyläkohteet on kaikuharattava mahdollisimman aikaisin keväällä 1981.

Väylistä on tehtävä yleissuunnitelmat vuoden 1981 loppuun mennessä, mikä vaatii tarpeellisten maaperätutkimusten tekoa myös kesällä 1981. Maaperätutkimustarve määritellään kaikuharauk karttojen perusteella. Hiilisatamaväylillä kaikuharauk kartat on ulotuttava 20 m syvyyskäyrälle saakka.

### 1. Naantalin väylä

Naantalin väylän mahdolliset ruoppauskohteet kaikuharattiin mma AIRISTOlla kesällä 1980. Väylän suunnittelussa havaittiin lisätutkimustarvetta viidessä kohteessa (liitteet 1/1... 1/6).

### 2. Mussalon väylä

Mussalon väylän sisäalueen reuna-alueet kaikuharattiin mma SÄRKÄllä kesällä 1980. Väylän tarkempaa suunnittelua ja maastotutkimusten ohjelmointia varten tarvitaan pohjakartoitustiedot ulko-osan kohteista (101, 102, 111, 120, 130, 141, 143, 152, 160 ja 170, liite 1/7) mahdollisimman aikaisessa vaiheessa kesällä 1981.

### 3. Inkoon väylä

Inkoon väylän ulko-osa (kohteet 100, 101, 110, 120, 130, 140, 142, 160 ja 170, liite 1/8) on periaatteessa kauden kiireellisin kartoitustehtävä, koska Inkoon väylän syventämistä on kiirehditty.

### 4. Kopparnäsin väylä

Kaikuharattavat kohteet (172...230) on esitetty liitteessä 1/8.

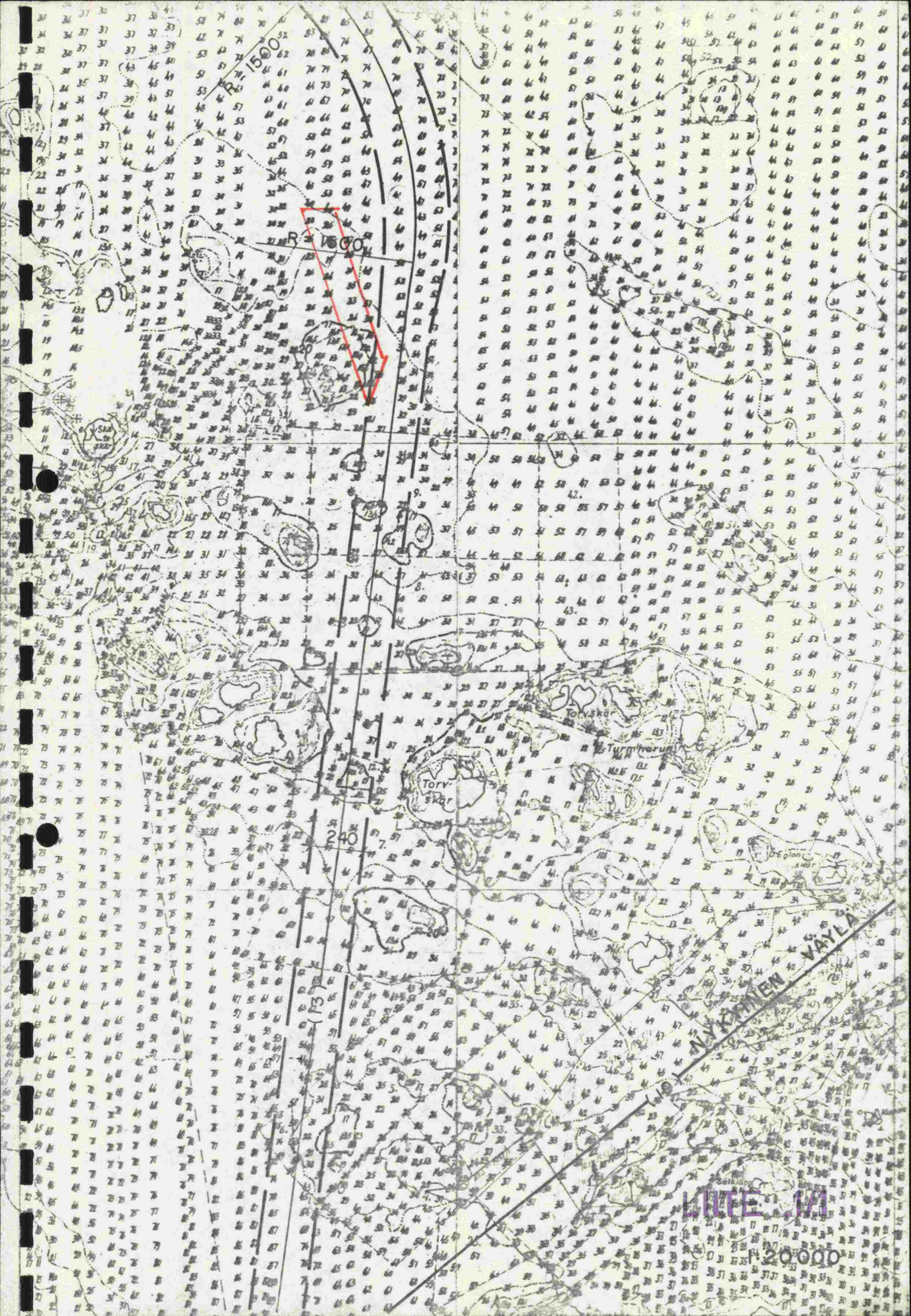
# LIITELUETTELO

Liite 1/2	Naantalin väylä, Utö
Liite 1/2	" "
Liite 1/3	" , Berghamn
Liite 1/4	" , Björnholm
Liite 1/5	" , Lövskär
Liite 1/6	" , Petäisholm
Liite 1/7	Mussalon väylä
Liite 1/8	Inkoon ja Kopprnäsän väylät

# LIITELUETTELO

Liite 1/2	Naantalin väylä, Utö
Liite 1/2	" "
Liite 1/3	" , Berghamn
Liite 1/4	" , Björnholm
Liite 1/5	" , Lövskär
Liite 1/6	" , Petäisholm
Liite 1/7	Mussalon väylä
Liite 1/8	Inkoon ja Kopprnäsän väylät







UTÖ 3

KORPPÖÖ

K

R=1500

(7,3)

UTÖ 6

R=1500

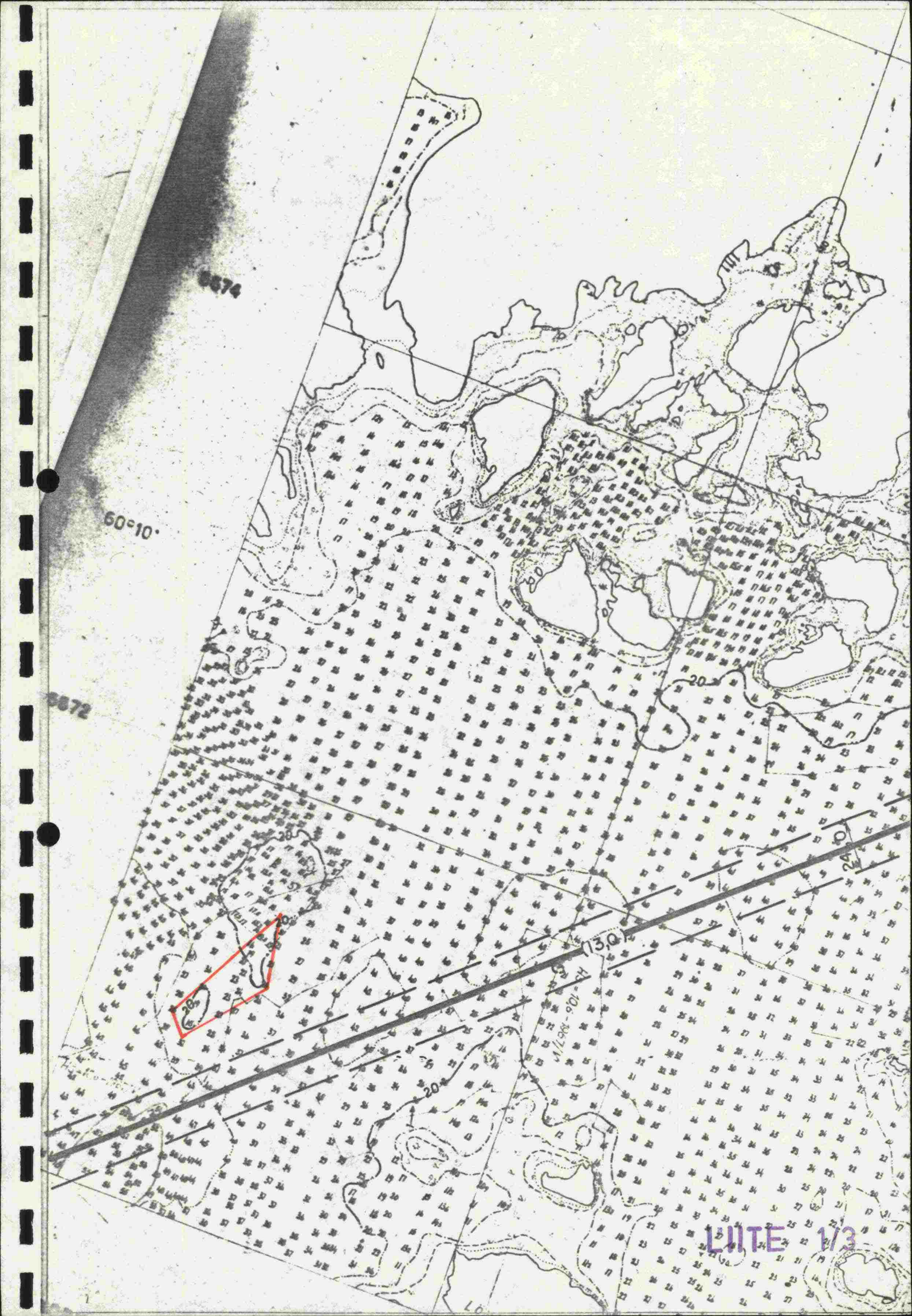
20  
12,5  
15,0  
17,5  
20,0  
7,0

är  
Skorvkobben

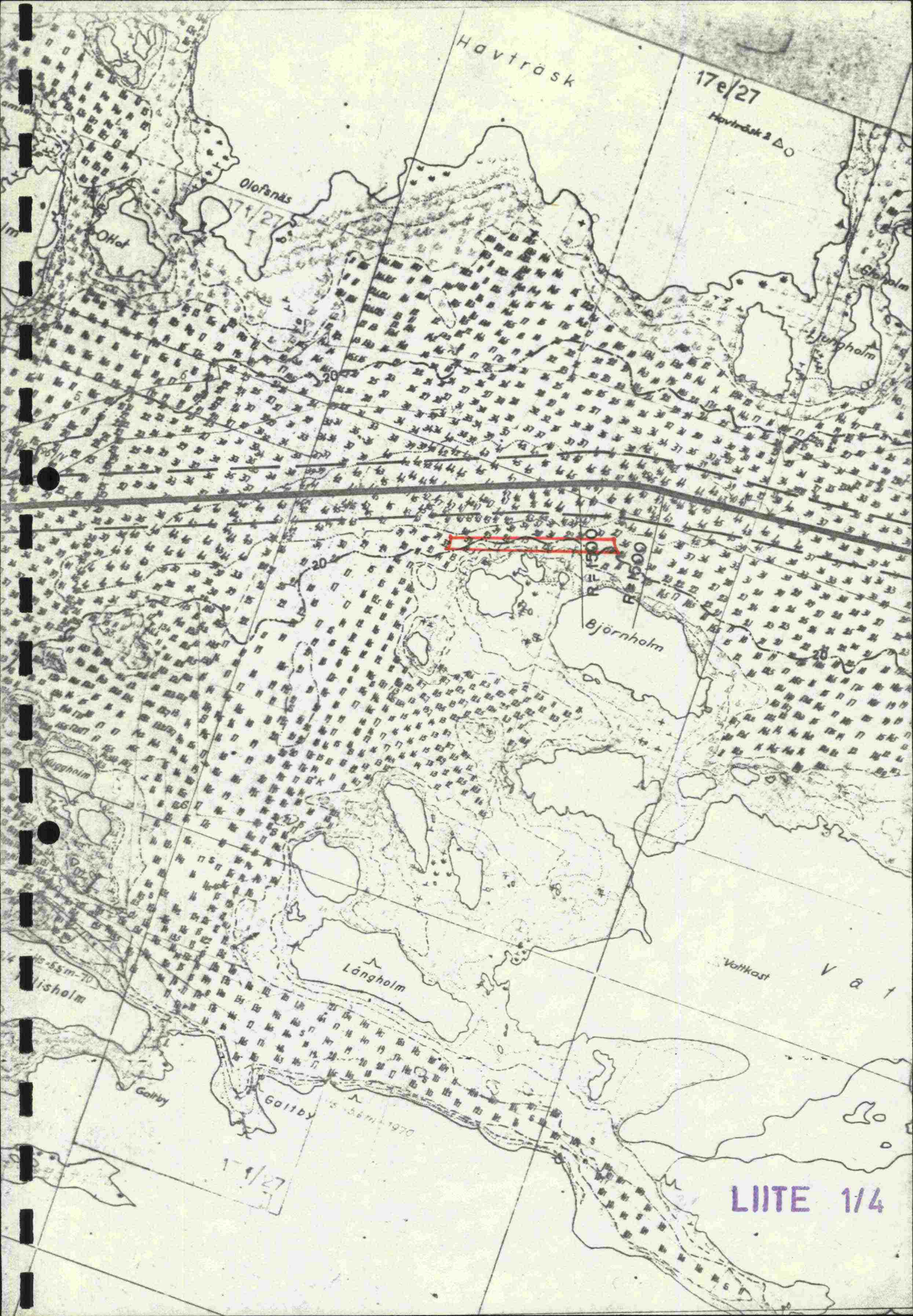
UTÖ 5

LIITE 1/2









Havtrask

17e/27

Havtrask 2 Δ 0

Olofsholm

17f/27

Galtby

Björnholm

Björnholm

Långholm

Vattkast

V 2 1

Galtby

Galtby

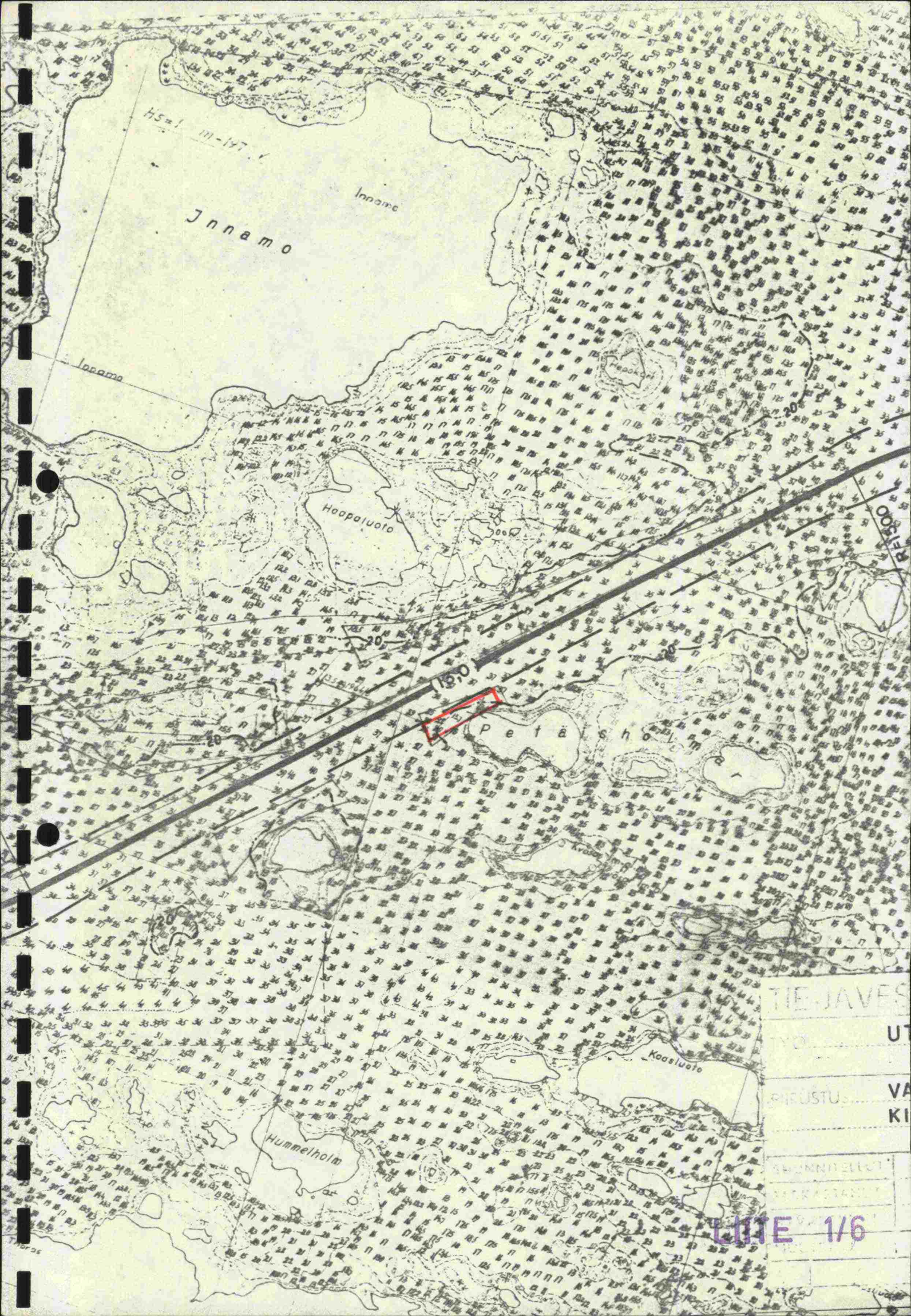
17f/27

LIITE 1/4









45=1 11-147

Jnnamo

Innomo

Innomo

Haapaluoto

13.0

Petašho

Kosluoto

Hummelholm

TE JAVES

UT

PHUSTU

VA

KI

SHANNIELLO

STACANT

LITE 1/6



## 2. MUUT MERIVÄYLÄT

## MUUT MERIVÄYLÄT

Seuraavassa esitetyistä meriväylistä tarvitaan pohjakartat yleissuunnittelun käynnistämiseksi tai tietojen saamiseksi meriväyläohjelmaa 1982...91 varten. Tänä vuonna tulisi saada tiedot Kokkolan, Vuosaaren ja Haminan väyliltä. Oulun 8 m:n väylän ja Taalintehtaan väylän kiireellisyys jää merenkulkuhallituksen harkittavaksi.

### 1. Oulun 8 m:n väylä

Oulun kaupunki on esittänyt väylän syventämistä 10 m:iin lähinnä talviliikennettä varten. Väylä sisältyy meriväyläohjelman selvityskohteisiin. Kaikuharattavat alueet on esitetty liitteessä 2/1. Periaatteessa tulisi kaikki alle 15 m syvyiset alueet väylän varrelta kartoittaa.

### 2. Kokkolan väylä

Suurten irtolastimäärien vuoksi tulee selvittää Kokkolan väylän syventämismahdollisuudet 11...12 m:n kulkusyvyiseksi. Väylä sisältyy meriväyläohjelman selvityskohteisiin. Väylällä on tarkoitus tehdä maaperätutkimuksia talvella ja kesällä 1982, jota varten tarvitaan Kokkolan nykyiseltä väylältä kaikuharauuskartat aaltonmurtajan päästä avomerelle 17 m:n syvyyskäyrälle asti. Tämän hetken tietojen mukaan tulisi kartoittaa kaikki alueet väylän reunalinjojen sisäpuolella koko väylän pituudelta (liite 2/2).

### 3. Taalintehtaan väylä

Taalintehtaan terästehtaalalle on esitetty 8 m:n kulkusyvyistä väylää. Väylä sisältyy meriväyläohjelman selvityskohteisiin. Liitteissä 2/3 ja 2/4 on hahmoteltu väylän suuntausta ja kaikuharattavat alueet.

### 4. Vuosaaren väylä

Vuosaaren väylää kaikuluodattiin syksyllä 1980 Mustan Hevosen



länsipuolelle. Mma Särkän kaikuhaaraustuloksista kävi selville, ettei väylää voida johtaa avomerelle Kuivan hevosen ja Eestiluodon länsipuolitse.

Liitteissä 2/5 ja 2/6 on hahmoteltu väylän suuntausvaihtoehdot sekä kaikuharattavat alueet. Koska kartoitettavilla alueilla on tarkoitus tehdä maaperätutkimuksia lautalta avovesikauden 1981 aikana tulisi väylän kaikuharaukset tehdä heti alkukesästä.

Vuosaaren väylän kulkusyvyyssvaihtoehdoissa on mukana 15,3 m:n väylä, joten kaikuhauskarttojen tulisi ulottua ainakin 20 m:n syvyyssäyrälle asti.

#### 5. Haminan väylä

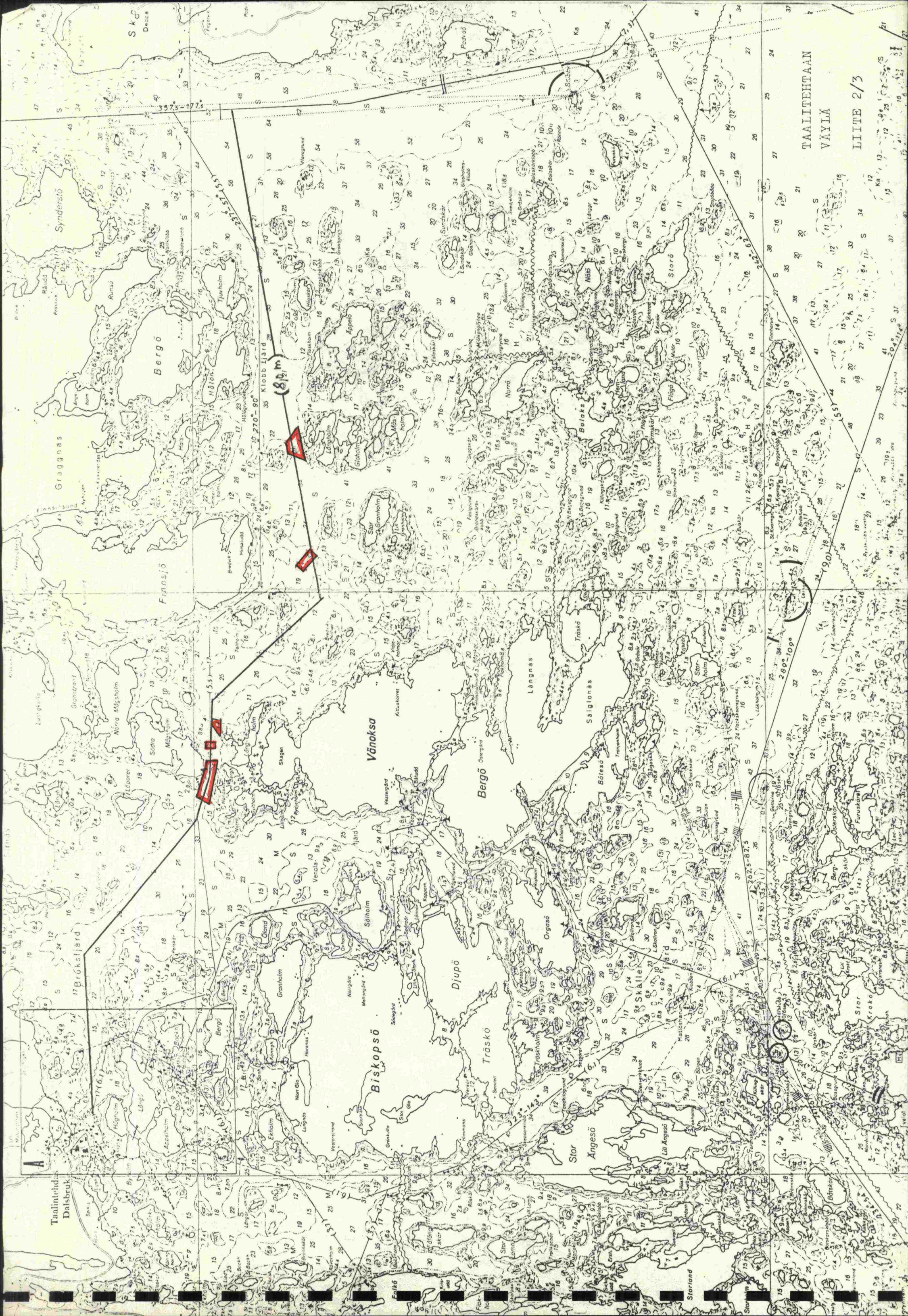
Haminaan Höutereen kautta kulkeva väylä on tarkoitus syventää 10 m:n kulkusyvyteen (haraussyvyys 12,0 m) vuonna 1982. Välillä Enskeri-Haunissaari tarvitaan merkinnän ja mahdollisten ruopauskohteiden tutkimusta ja suunnittelua varten tiedot viidestä kohteesta (liitteet 2/7,2/8). Tiedot tarvitaan heti alkukesästä koska ainakin kohteilla 98 ja 99 (liite2/8) on tarkoitus tehdä lauttatutkimuksia.



## Liitteet

Liite 2/1: Oulun 8 m:n väylä	1:20 000
Liite 2/2: Kokkolan väylä	1:20 000
Liite 2/3: Taalintehtaan väylä, yleiskartta	1:50 000
Liite 2/4: Taalintehtaan väylä	1:20 000
Liite 2/5: Vuosaaren väylä, yleiskartta	1:50 000
Liite 2/6: Vuosaaren väylä	1:20 000
Liite 2/7: Haminan väylä, yleiskartta	1:50 000
Liite 2/8: Haminan väylä	1:20 000







Traktintyödas

Lausuma...

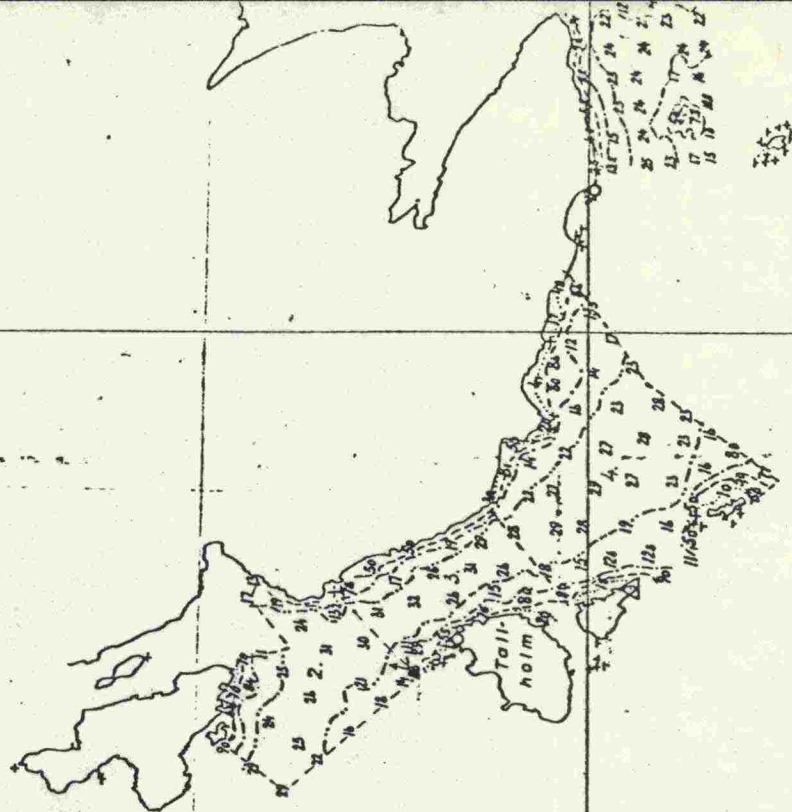
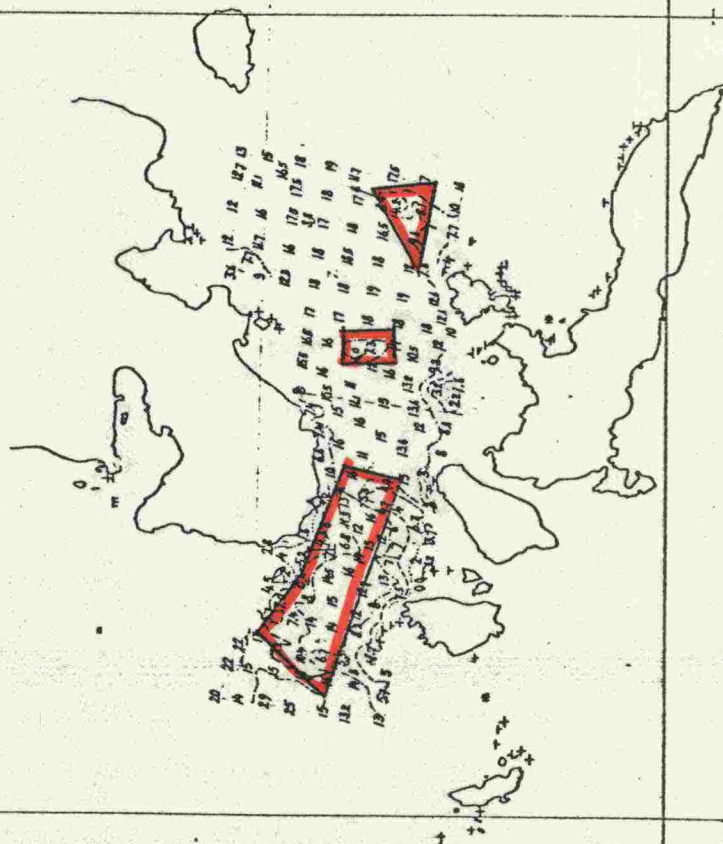
11.11.1980

Copyright Merenkulkukolli...

EI SAA AHTAA TIETOJA CIVILLISILLE.  
SÄILYTETTÄVÄ LUKITUSSA PAKKASSA.

201201  
11.11.1980

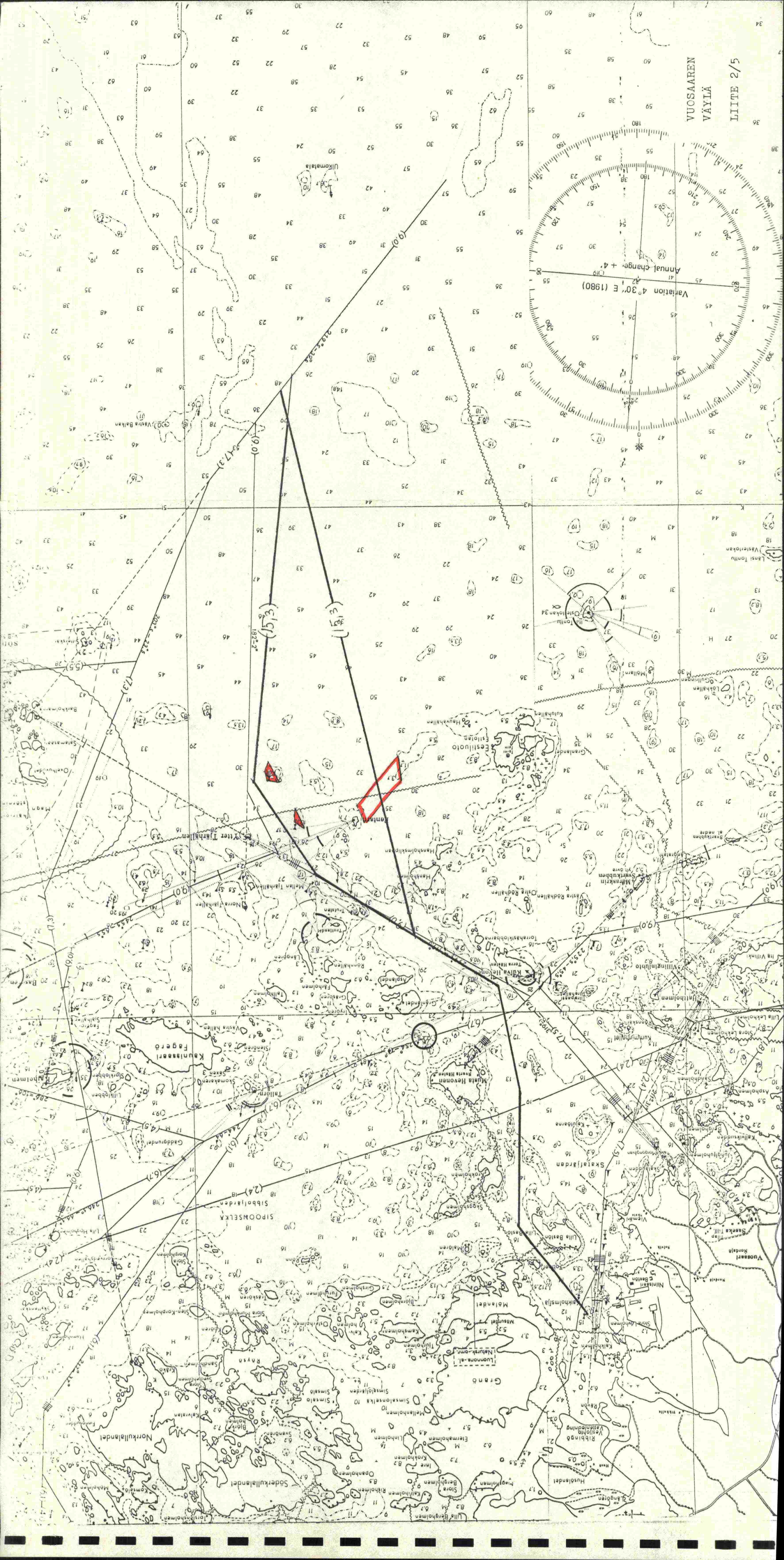
Δ Finnsjö



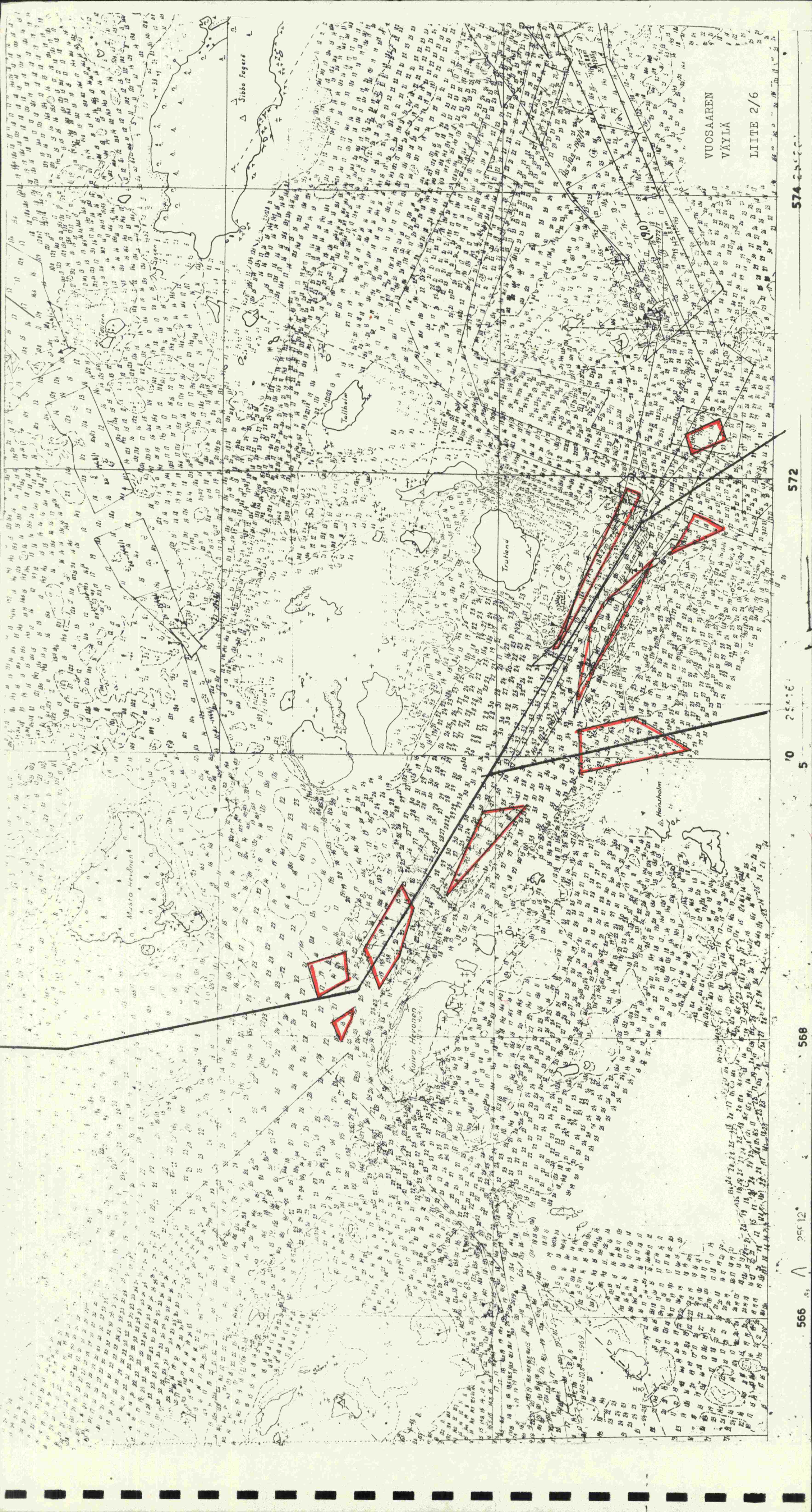
TAALINTEHTAAN  
VÄYLÄ

LIITE 2/4









VIISAAAREN  
VÄYLÄ

LIITE 2/6

566

25012

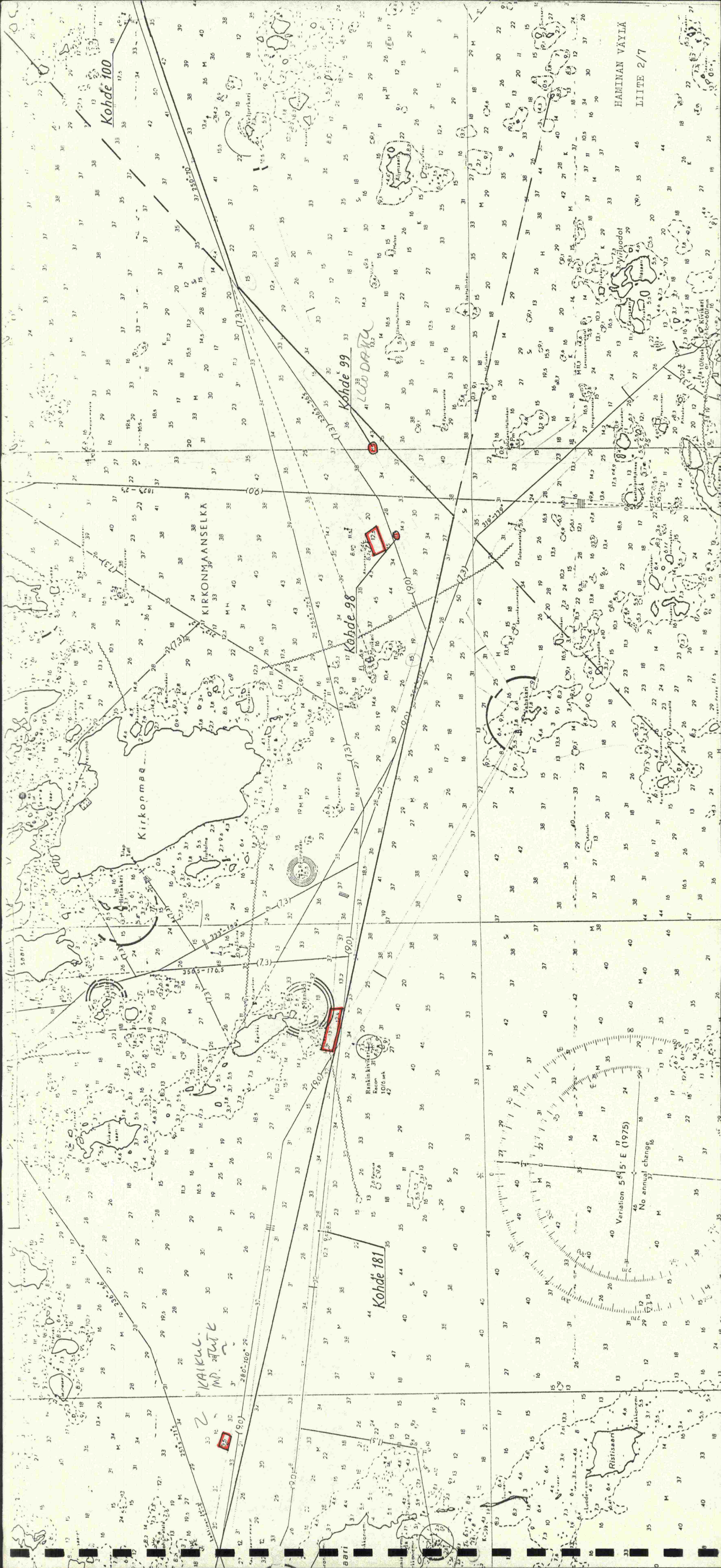
568

5  
10  
25012

572

574





Kohde 100

Kohde 99

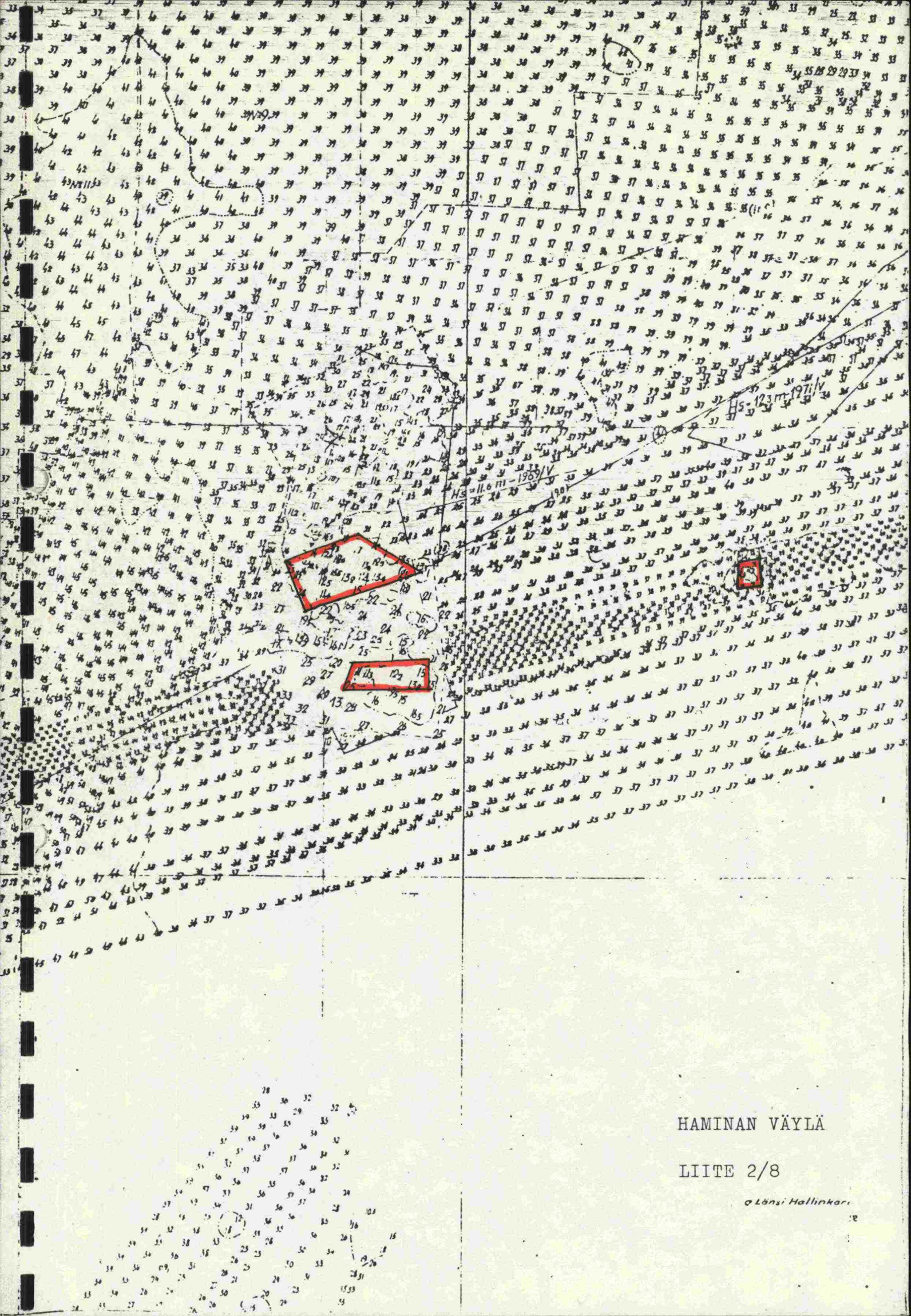
Kohde 98

Kohde 181

Kaukalehti  
MR. 2472 K

HAMINAN VÄYLÄ  
LIITE 2/7





HAMINAN VÄYLÄ

LIITE 2/8

© Länsi Hallinkari



### 3. VARMISTUSHARAUS

## VARMISTUSHARAUS

### 1. Kalajoen-Rahjan sataman tuloväylä

Satamasuunnitelman vuoksi on Rahjan tuloväylän suuntausta jouduttu muuttamaan. Väyläsuunnitelma on MKH:n hyväksymä. Tästä syystä on linjat 2 ja 3 (liitteet 3/1 ja 3/2) varmistusharattava. Väylä ruopataan kesällä 1981 ja sen tulisi olla purjehduskelpoinen avovesikauden alussa 1982. Myös varmistusharaukset on siten tehtävä vuoden 1981 aikana. Haraussyvyys on 10,0 m. Merenkulkuhallituksen päätettäväksi jää tehdäänkö haraukset kaikharaamalla tai muulla tavalla.

#### LIITTEET:

Liite 3/1: Rahjan tuloväylän suunnitelma 1:10 000

Liite 3/2: Rahjan tuloväylän merenmittauskartta 1:20 000



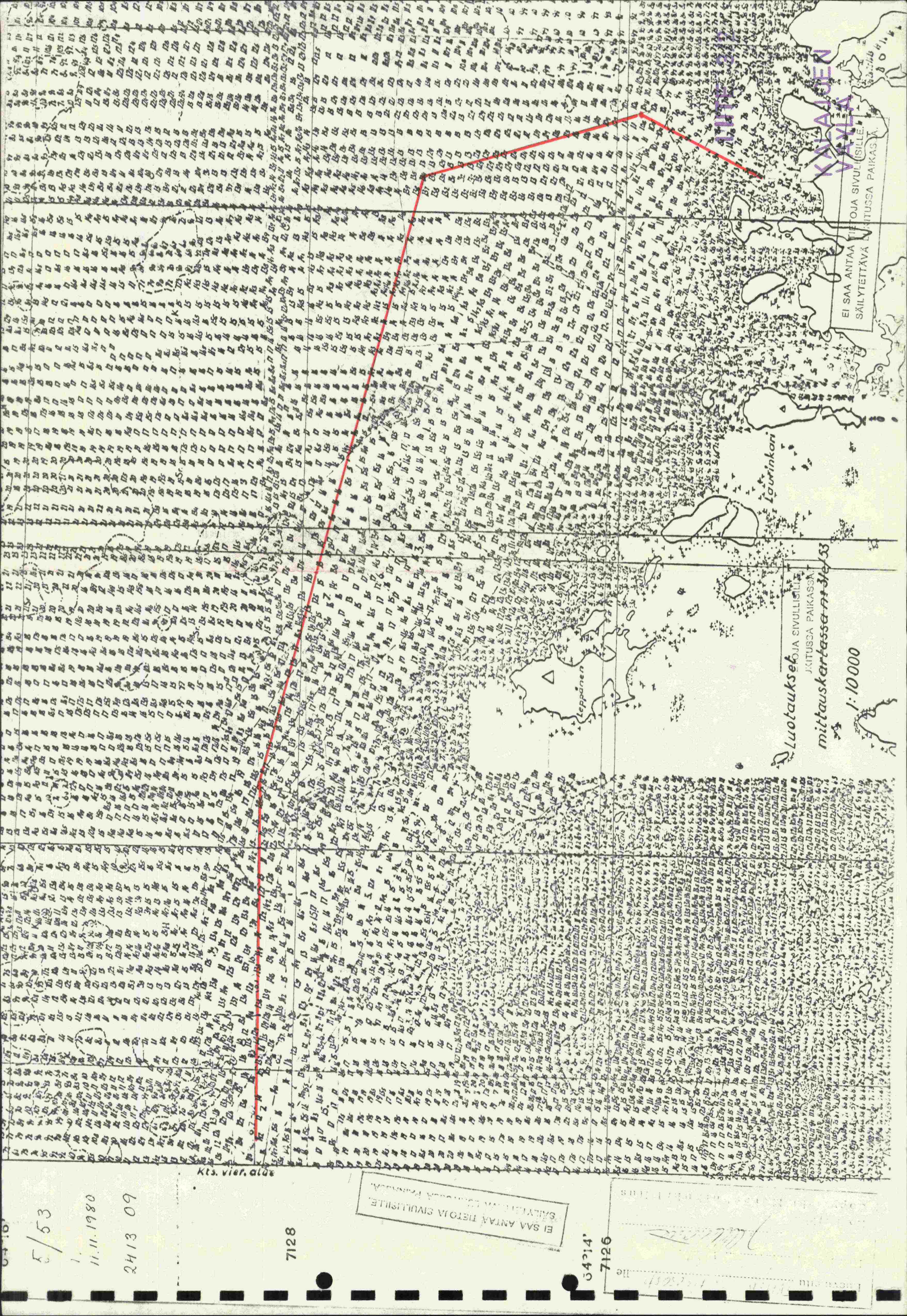
4227707

Luotaukset  
JOJA SIVULLISILLÄ  
JÄKITUSSA PÄIKASSA  
mittauskertasa-  
n-314/53

1:10000

EI SAA ANTAA  
 TIETOJA SIVULIISILLE.  
 SÄILYTETTÄVÄ  
 LUKUTUSSA PAKKAUS

KALAJEN KAKKA





#### 4. KIINTEIDEN REUNAMERKKIEN SIJOITUSPAIKAT



## KIINTEIDEN REUNAMERKKIEN SIJOITUSPAIKAT

Aloitteita kiinteiden väylämerkkien rakentamiseksi on saatu eri tahoilta. Seuraavassa on esitetty ne ehdotetut paikat, joista ei ole merenmittauskarttoja yksityiskohtaisempaa tietoa. TVH:lla ei ole tietoja kohteiden kiireellisyydestä. Ainoastaan Utön-Kihdin-Isonkarin väylästä on ohjelmassa tehdä yleissuunnitelma tänä vuonna.

### 1. Ahvenanmeren väylä

Lähinnä Tahkoluodon väylän syventämissuunnitelmat ovat ajankoh-  
tiastaneet Ahvenanmeren väylän merkitsemisen. Liitteissä 4/1  
ja 4/2 on ehdotus väylän suuntaamiseksi. Väylän suunnittelua ja  
merkitsemistä varten tarvitaan pohjakartat 10 alueelta. Kun alueet  
kartoitetaan tulisi kaikuhausa-alueella ehdottomasti olla muka-  
na sukeltaja, joka käy alustavasti katsomassa ainakin kohteiden  
huipun maaperää. Sukeltajan käytöstä tulisi neuvotella TVL:n  
kanssa. Joka kohteella tulisi myös kiinnittää pohjapoiju, jonka  
sijainti merkitään kaikuhausa-aluekarttaan.

### 2. Utön-Kihdin-Isonkarin väylä

Liitteisiin 4/3...4/5 on merkitty kahden merkkipaikan sekä yh-  
den mahdollisen ruoppauskohteen kaikuhausa-alueet. Koska  
kohteilla on tarkoitus tehdä tänä vuonna maaperätutkimuksia lau-  
talta, tulisi ne kaikuhausa-alueet mahdollisimman aikaisin alkukesästä.

### 3. Muut merkkipaikkakohteet

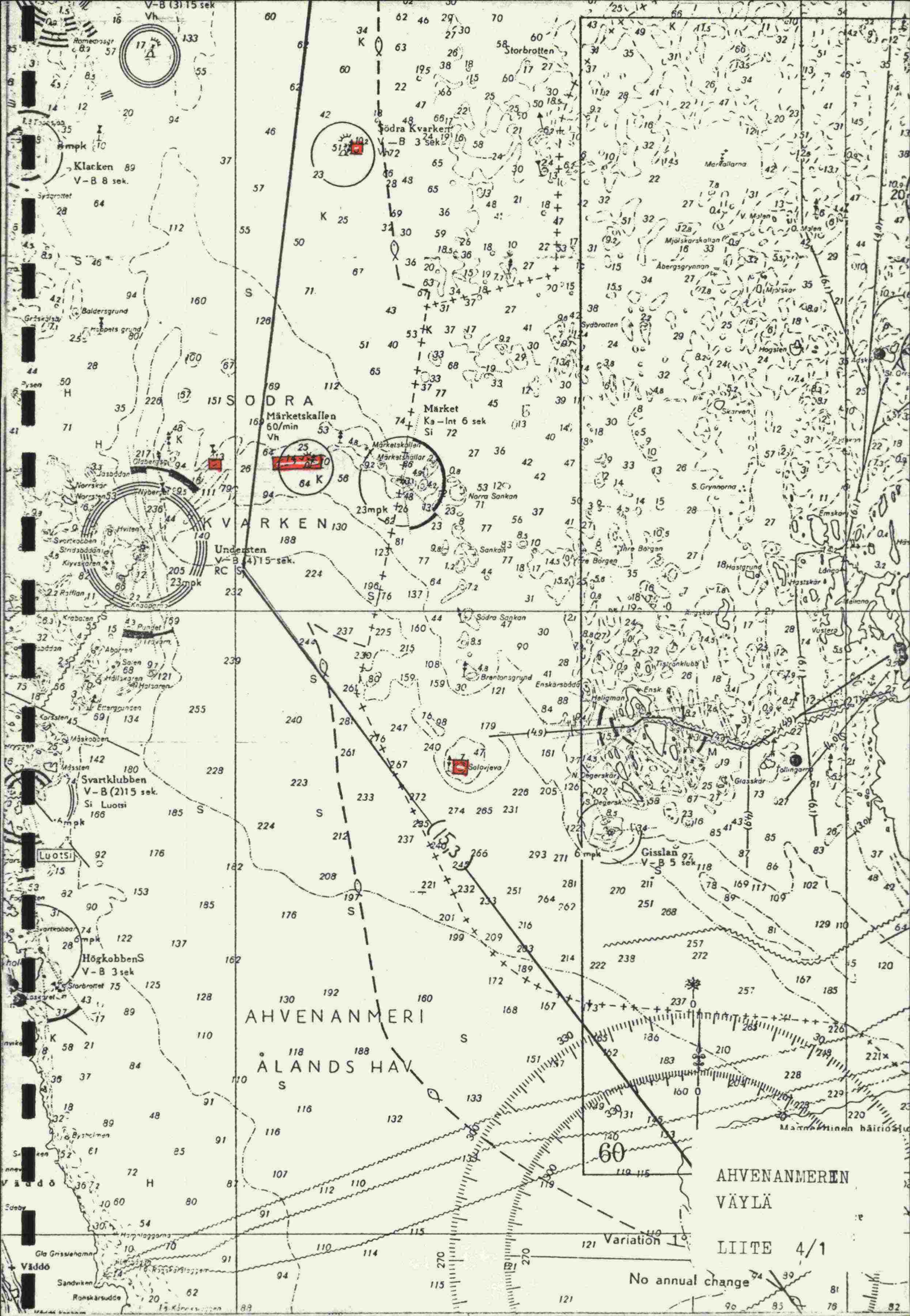
Liitteissä 4/6...4/10 on esitetty yhteensä 6 merkkipaikkaehdo-  
tusta, joista aloitteet ovat tulleet lähinnä jäänmurtaajapäälly-  
sältä. Merenkulkuhallitukselle jää päätettäväksi tehdäänkö koh-  
teista kaikuhausa-aluekartat tänä vuonna vai myöhemmin.



## Liitteet

Liite 4/1:	Ahvenanmeren väylä, Märket	1:200 000
Liite 4/2:	- " - - " -, Bogskär	1:200 000
Liite 4/3:	Utön-Kihdin-Isonkarin väylä, yleiskartta	1:200 000
Liite 4/4:	- " - , merkki 1	1:20 000
Liite 4/5:	- " - , merkki 2, ruoppauskohde 120	1:20 000
Liite 4/6:	Veitsiluodon väylä	1:50 000
Liite 4/7:	Kokkolan väylä	1:50 000
Liite 4/8:	Vaasan väylä	1:50 000
Liite 4/9:	Kaskisten väylä	1:50 000
Liite 4/10:	Etelä-Suomen talviväylä	1:50 000





AHVENANMERI  
VÄYLÄ  
LIITE 4/1

No annual change

Variation 1°

AHVENANMERI  
ÅLANDS HAV

Klacken 89  
V-B 8 sek.

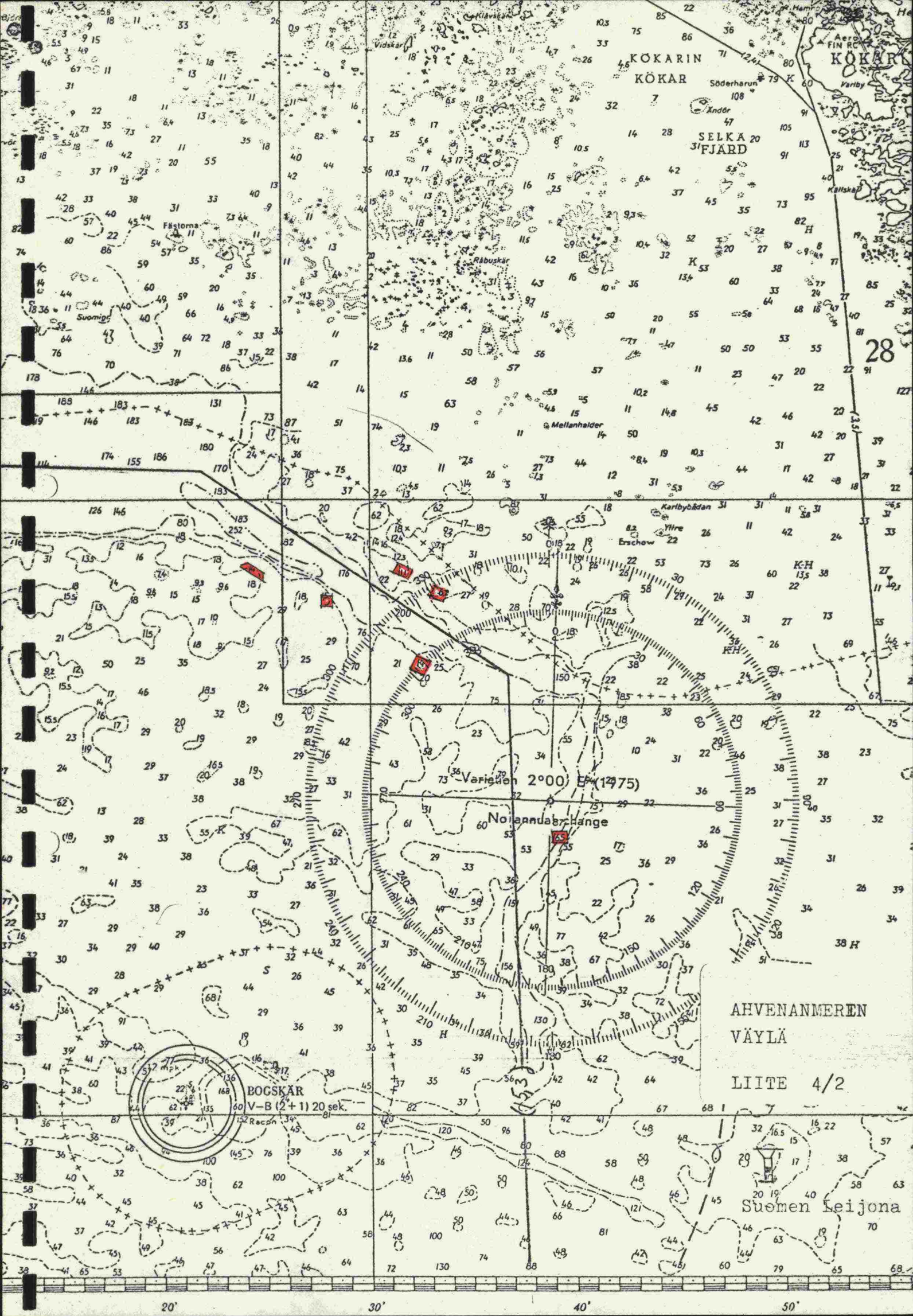
Södra Kvarken  
Märket  
Ka-lnt 6 sek  
Si 72

Svartklubben  
V-B (2)15 sek.  
Si Luotsi 166

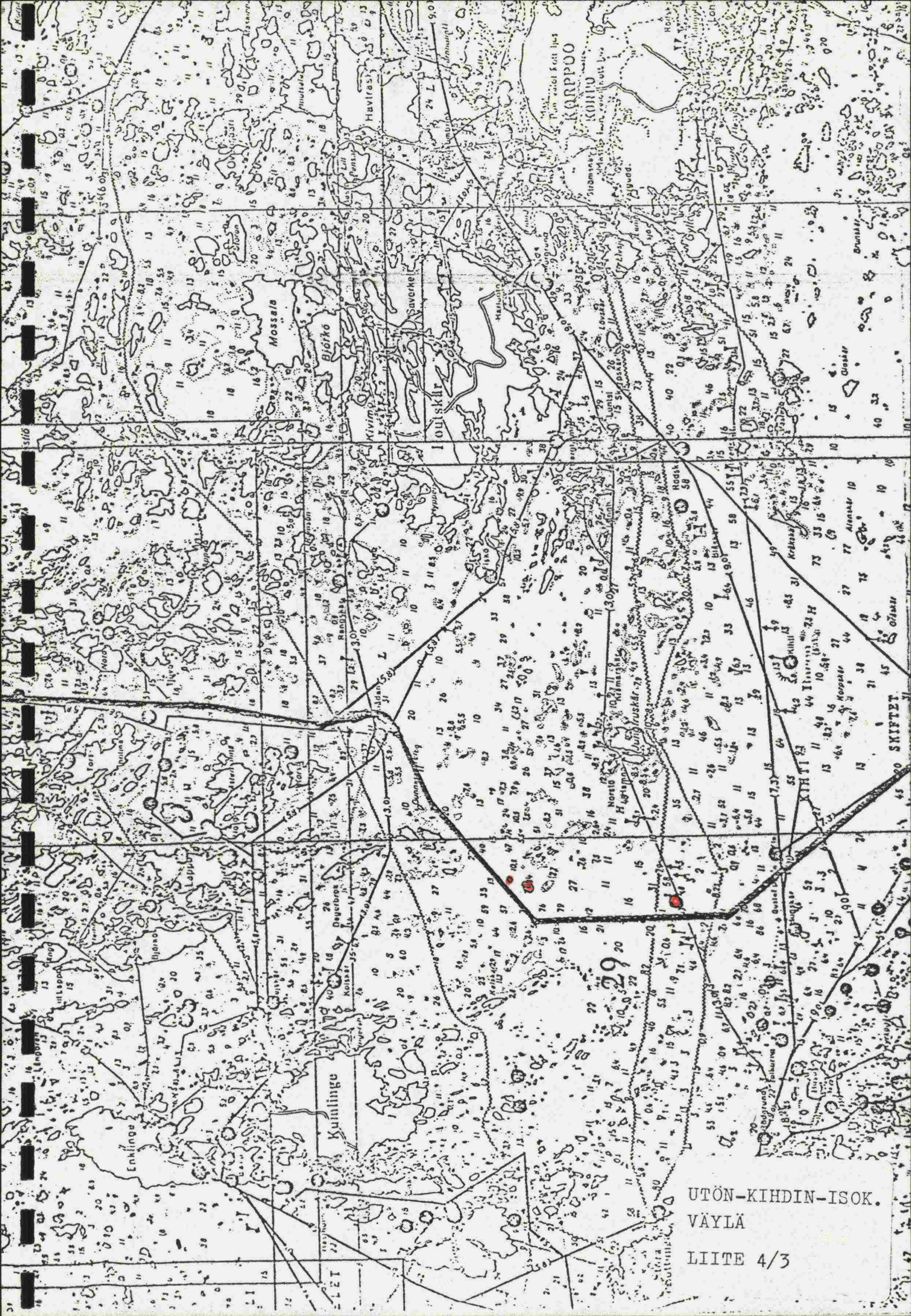
Högkoben  
V-B 3 sek

Väddö









UTON-KIH DIN-ISOK.  
VAYLA  
LIITE 4/3

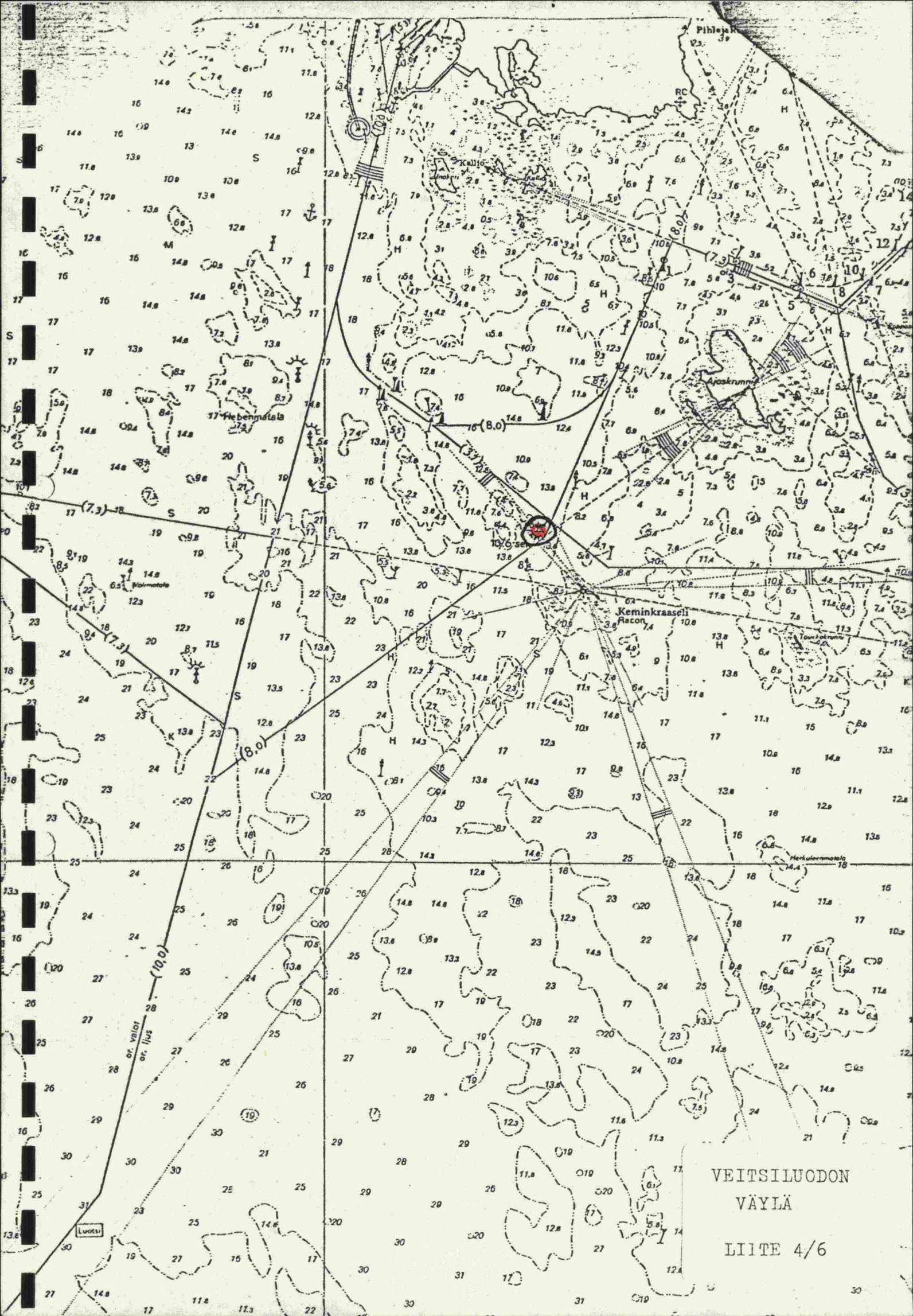


31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100										
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580
581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740
741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820
821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980
981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060
1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220
1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300
1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380
1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460
1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508																																



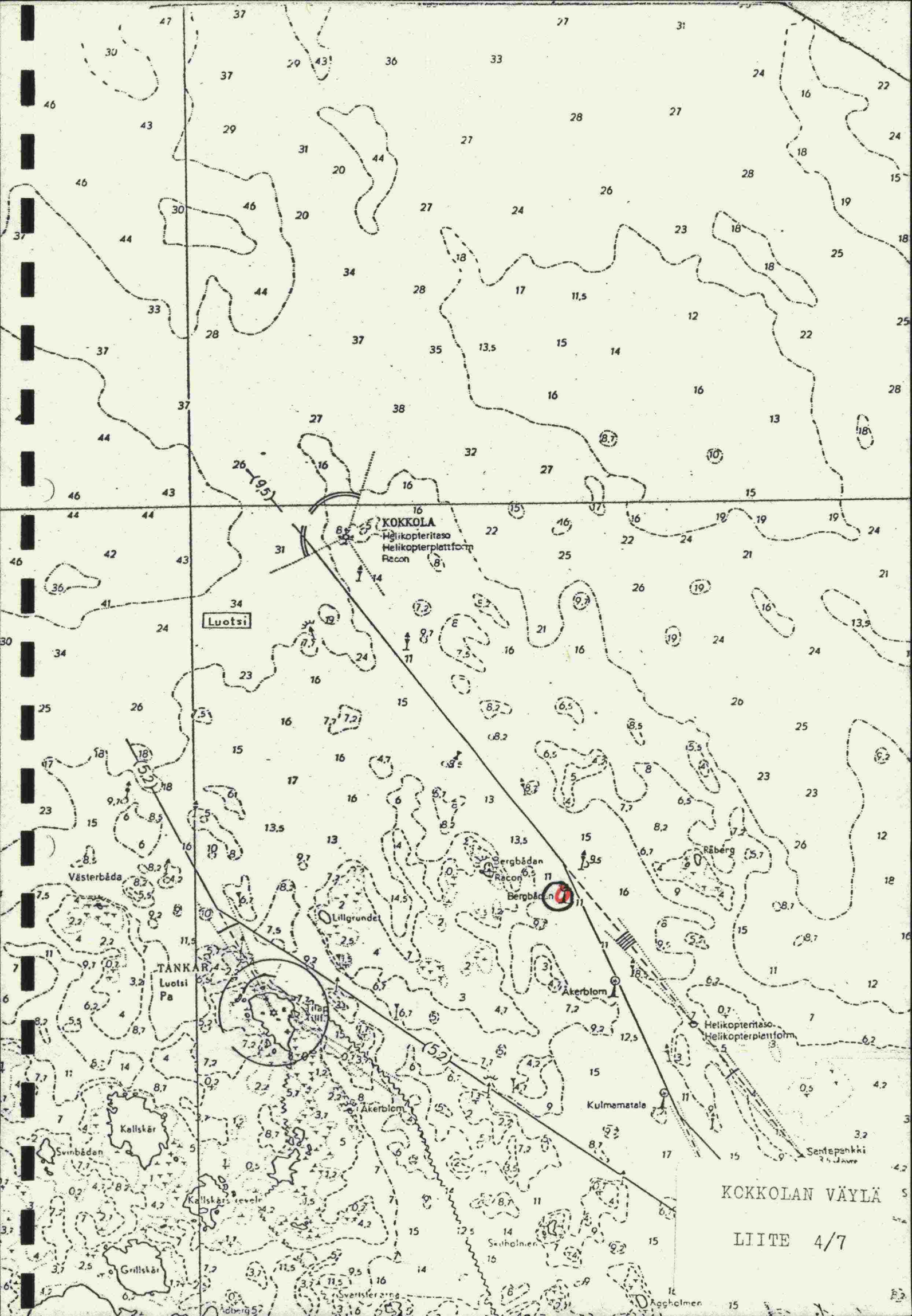
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000





VEITSILUODON  
VÄYLÄ  
LIITE 4/6

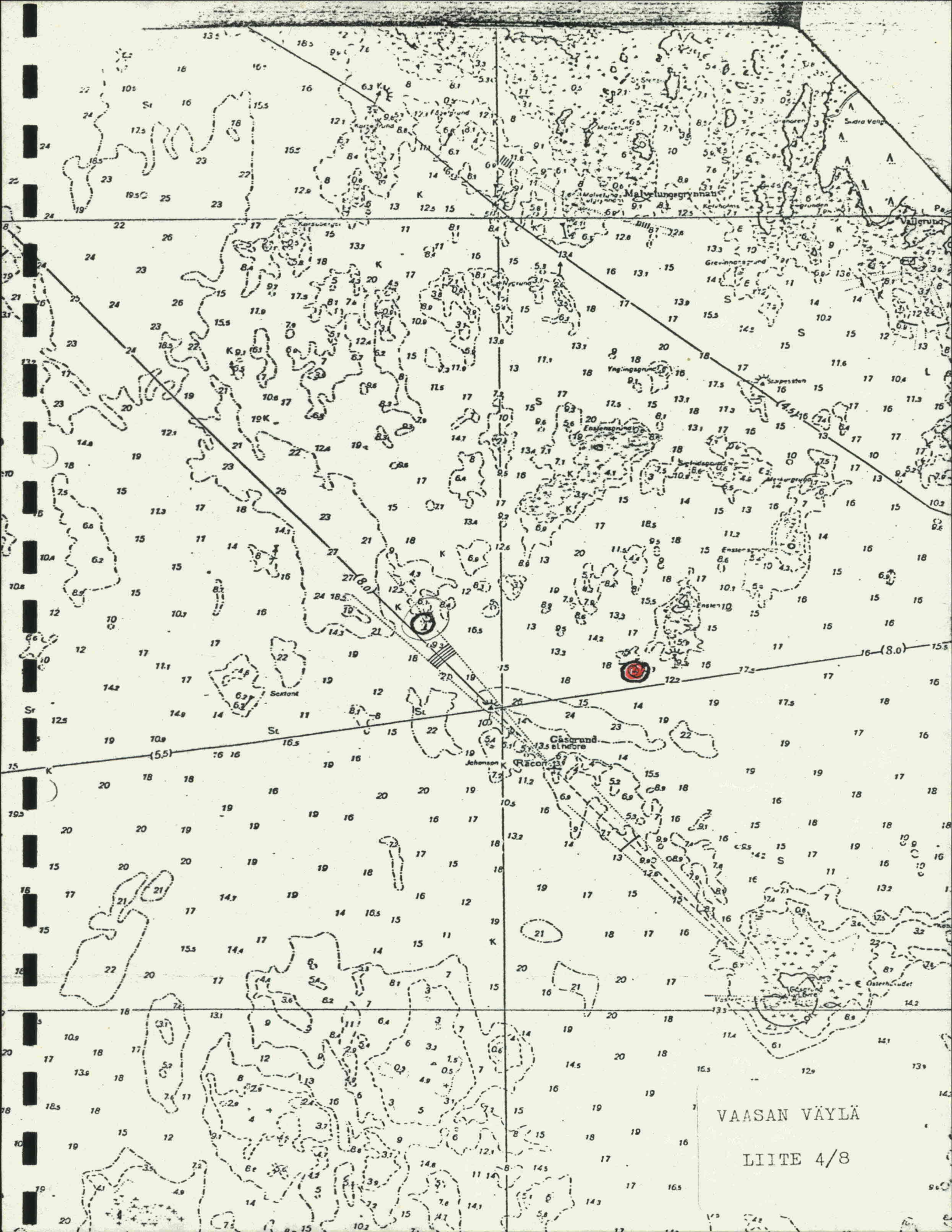




KOKKOLAN VÄYLÄ

LIITE 4/7

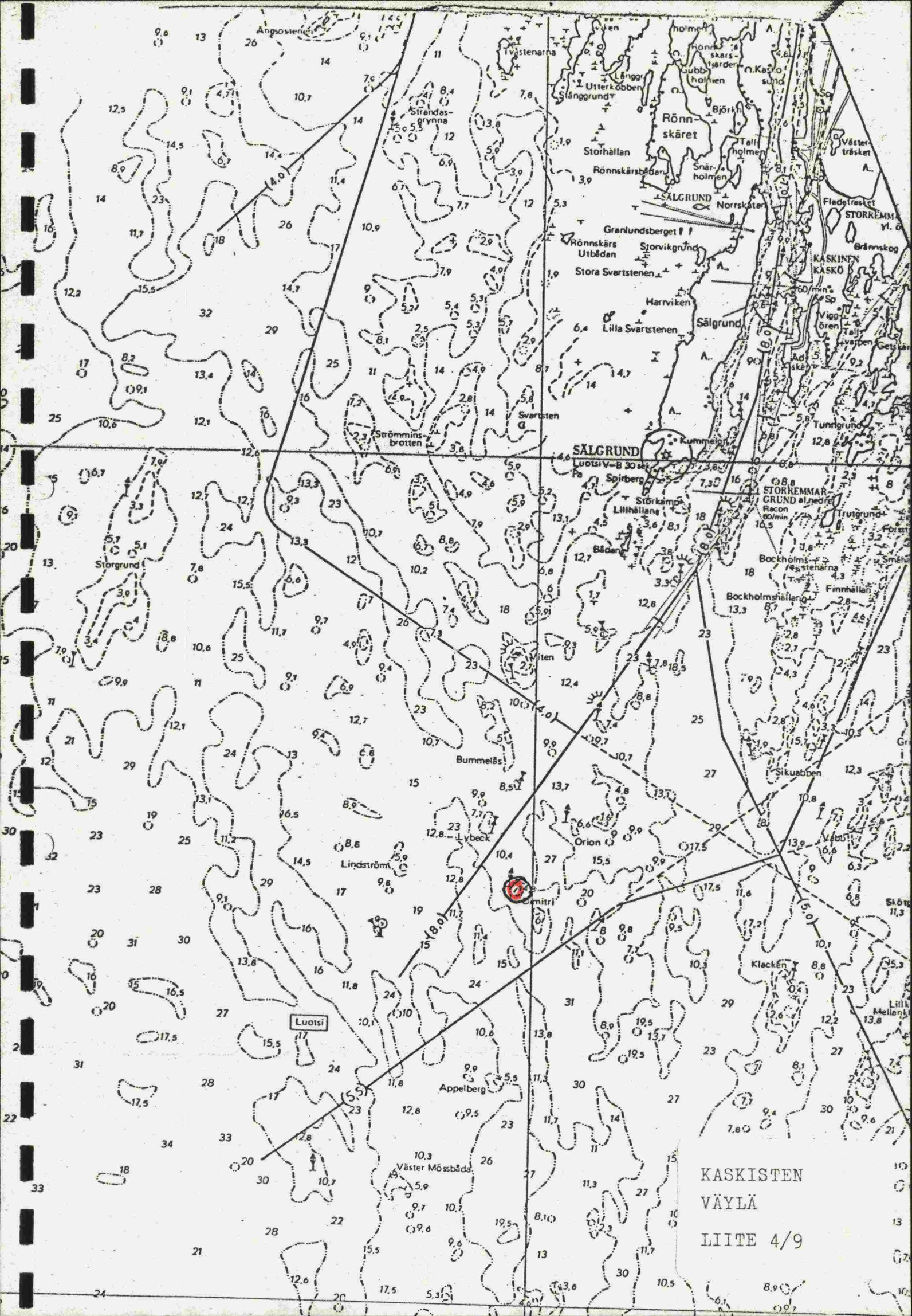




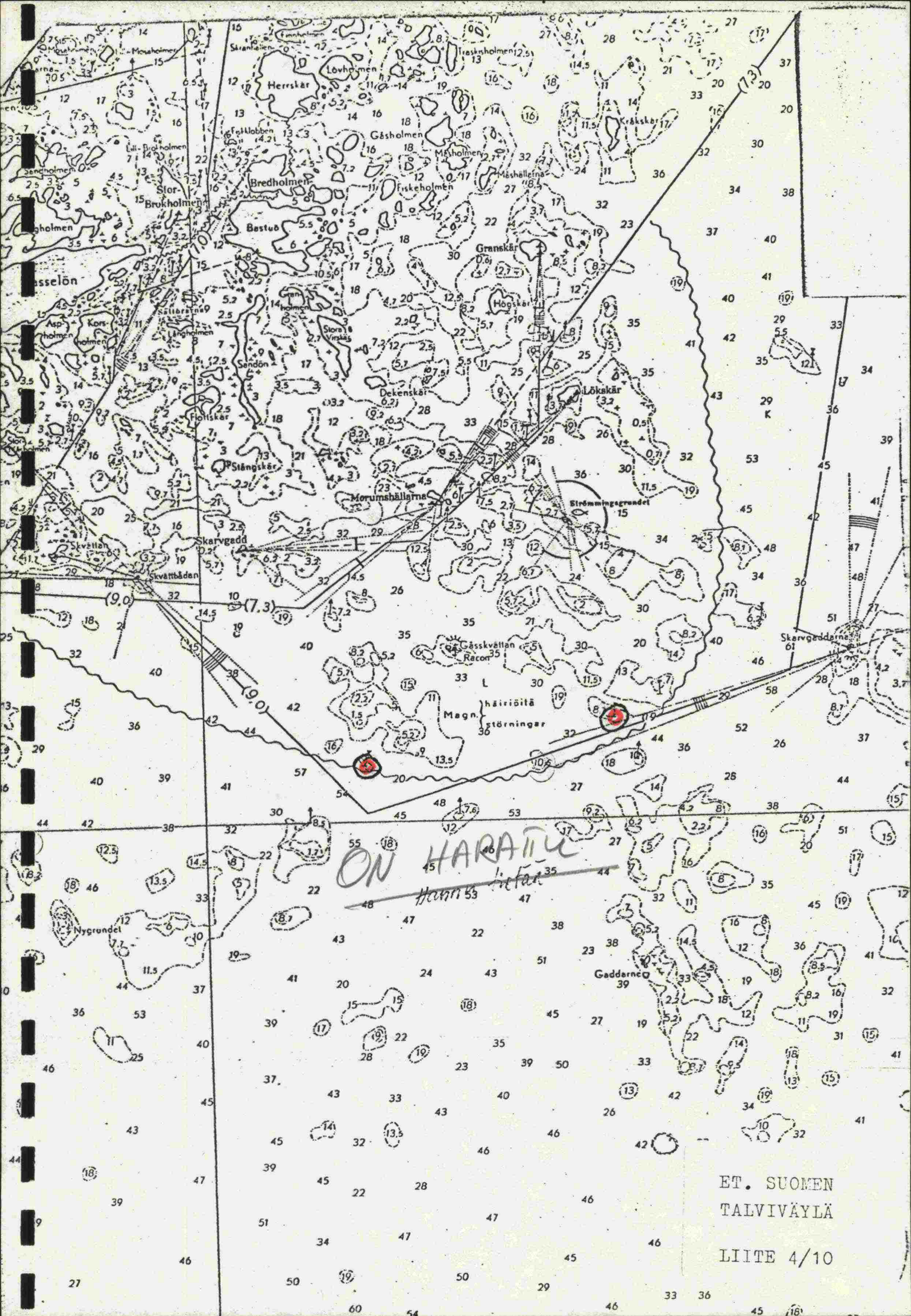
VAASAN VÄYLÄ

LIITE 4/8









ET. SUOMEN  
TALVIVÄYLÄ  
LIITE 4/10